STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 31211

21 september 2015

Verkeersbesluit, het reserveren van een parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen in de Hoogerheijdestraat in Ter Aar



Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij, gemeente Nieuwkoop, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Zoals verwoord in het beleidskader Elektrisch Vervoer uit 2013 is het wenselijk het gebruik van elektrische voertuigen te stimuleren. De algemene ambitie van de gemeentelijke duurzaamheidsagenda is een vermindering van het energiegebruik en een toename van het gebruik van duurzame energiebronnen en bouwmaterialen. In de duurzaamheidsagenda streeft de gemeente naar een vermindering van CO2 uitstoot. De gemeente wil deze vermindering van CO2 bereiken door het stimuleren van elektrisch vervoer.

Door het plaatsen van laadpalen wordt het gebruik van elektrisch vervoer gestimuleerd. Om gebruik te kunnen maken van deze laadpalen worden parkeerplaatsen gereserveerd in de openbare ruimte voor het opladen van elektrische voertuigen.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van:

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade

zoals bedoeld in art. 2 van de Wegenverkeerswet, is het gewenst om een parkeerplaats in de Hoogerheijdestraat in Ter Aar te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen.

Elektrische motorvoertuigen dragen bij aan een betere leef- en luchtkwaliteit. Met dit verkeersbesluit wordt beoogd het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade. Door het gebruik van elektrische voertuigen wordt bijgedragen aan een schonere lucht, minder uitstoot van CO2 en minder geluidsoverlast. Met dit verkeersbesluit levert de gemeente een bijdrage aan een veilige en schone openbare ruimte door het gebruik van elektrische voertuigen te stimuleren.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de door de korpschef van de nationale politie daartoe gemachtigde verkeersadviseur. Deze gaat akkoord met het voorgenomen besluit.

BESLUITEN

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het plaatsen van bord E4 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord “opladen elektrische voertuigen” te bepalen dat een parkeerplaats aan de Hoogerheijdestraat naast huisnummer 102 in Ter Aar gereserveerd is voor het opladen van elektrische voertuigen.
2. Bovengenoemde maatregel uit te voeren overeenkomstig bijgevoegde situatieschets.

Namens burgemeester en wethouders van Nieuwkoop,

Sjoerd Dijkstra

Afdelingsmanager Beheer Openbare Ruimte

Bezwaar

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van verzending of uitreiking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders.

Een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u wel de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is wel dat u ook bezwaar hebt gemaakt.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten;

- de naam en het adres van de indiener,
- de dagtekening,
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en
- de gronden van het bezwaar.

Het besluit ligt gedurende een termijn van zes weken ter inzage bij het klantcontactcentrum, Teylersplein 1 te Nieuwveen.

Situatieschets

